

L'estensione dell'obbligo del certificato verde

Camionisti e autisti stranieri e Green Pass: consentiti transito e sosta

[Vito Califano](#) — 14 Ottobre 2021



Ai camionisti e autisti stranieri senza Green Pass o vaccinati con sieri non riconosciuti in Italia sarà permesso il transito e la sosta. Quindi all'ingresso in Italia degli autotrasportatori provenienti dall'estero in linea con le cosiddette "corsie verdi" continuano ad applicarsi fino al 31 dicembre le disposizioni

contenute nel Dpcm 2 marzo 2021. I vaccini riconosciuti e approvati dall'Agenzia Europea del farmaco e dall'Agenzia Italiana del Farmaco sono Pfizer-BioNTech, Moderna, Vaxzevria ex AstraZeneca e Johnson&Johnson.

A questi lavoratori sarà dunque consentito, come già **previsto dalle regole vigenti, esclusivamente l'accesso ai** luoghi deputati alle operazioni di carico/scarico delle merci a condizione che dette attività vengano svolte da altri. Le disposizioni sono contenute in alcuni chiarimenti predisposti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) e dal Ministero della Salute che hanno emanato una nota di chiarimento sulle disposizioni in materia di certificazione verde Covid-19 (Green Pass) per i settori del trasporto marittimo e autotrasporto delle merci al fine di contenere e gestire l'emergenza epidemiologica.

Per il trasporto marittimo chi si trova già a bordo il 15 ottobre e non è in possesso di green pass (o di altre certificazioni per vaccinazioni riconosciute dall'Ema o di vaccinazioni riconosciute equivalenti con circolare del Ministero della salute) continua il periodo di imbarco e deve essere sottoposto, in caso di sbarco nel territorio italiano e successivo rientro a bordo, come previsto dalle normative su green pass, a test molecolare o antigenico con risultato negativo al virus SARS-CoV-2.

LEGGI ANCHE

- [No Green pass, portuali e autotrasportatori 'aprono' a trattative: "Rinviare il certificato"](#)

Alta tensione in tutto il Paese per domani, quando entrerà in vigore l'estensione del Green Pass – il certificato che prova la vaccinazione, il tampone negativo o la guarigione dal coronavirus. annunciati scioperi e blocchi a oltranza. La categoria sulle barricate è quella dei portuali, in particolare a Trieste – che hanno comunque aperto a una proroga dell'entrata in vigore al 30 ottobre, che potrebbe essere una strada per trovare una soluzione.

Secondo *Trasportounito* i maggiori costi deriveranno dalla mancata produttività degli autisti che non saranno più impiegabili (e non sostituibili per carenza di personale). Per il segretario generale Maurizio Longo, **“mancheranno all’appello circa 80.000 conducenti distribuiti su 98.000 imprese iscritte all’albo; ciò determinerà ritardi delle consegne, circa 320.000 ore/giorno in più rispetto allo standard giornaliero”**.